



# Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας

**Έκθεση ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ**

**Νοέμβριος 2014**

**Πέτρος Στρατής**

**Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας**

**[www.cyatca.org](http://www.cyatca.org)**



## Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας



**Κάθε στιγμή, στον εναέριο χώρο της Κύπρου βρίσκονται στον αέρα περισσότερα από ένα αεροσκάφος**



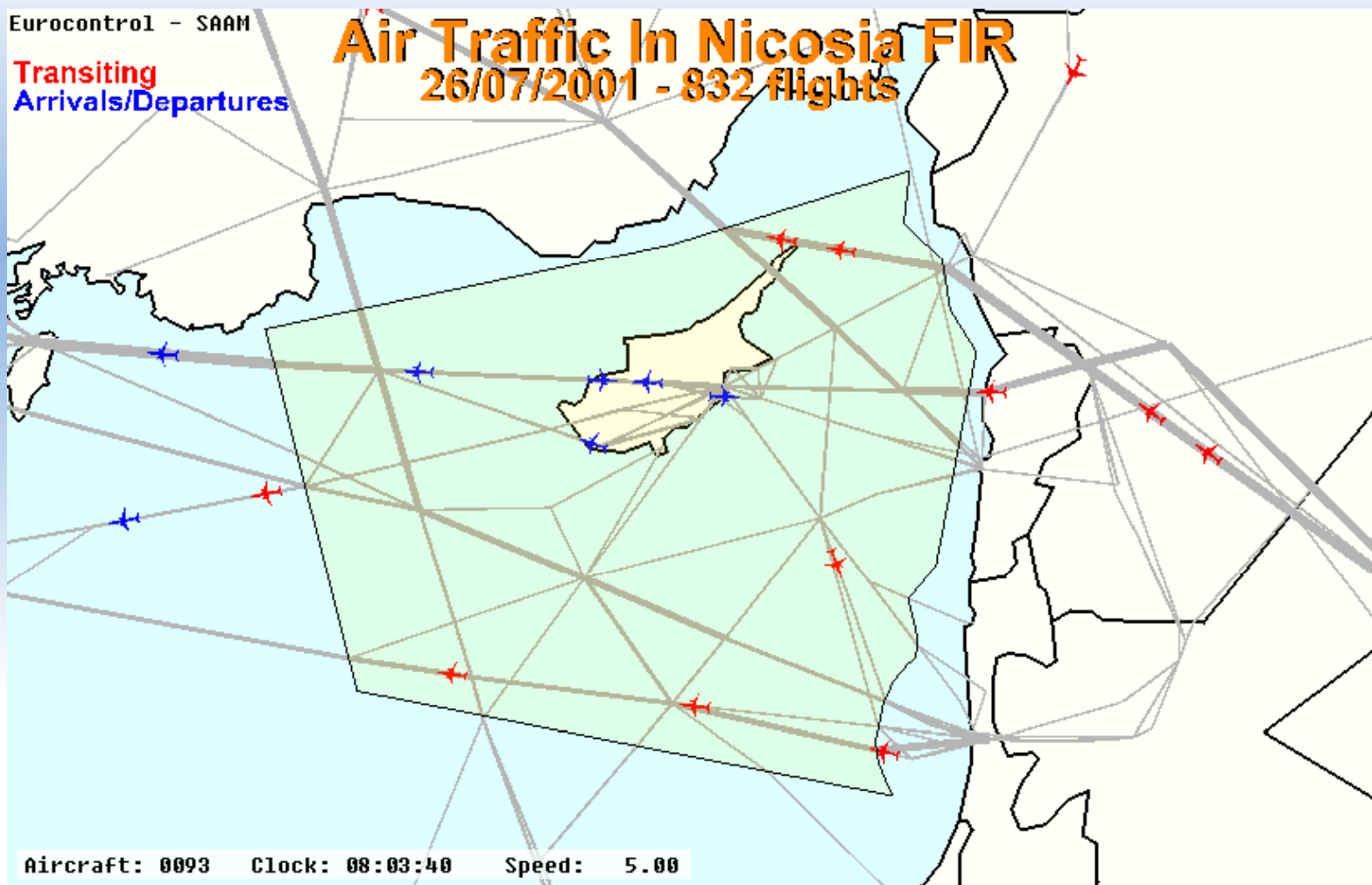
**Ο σκοπός του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας είναι η ομαλή και η ασφαλής πτήση όλων των αεροσκαφών**



## Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας

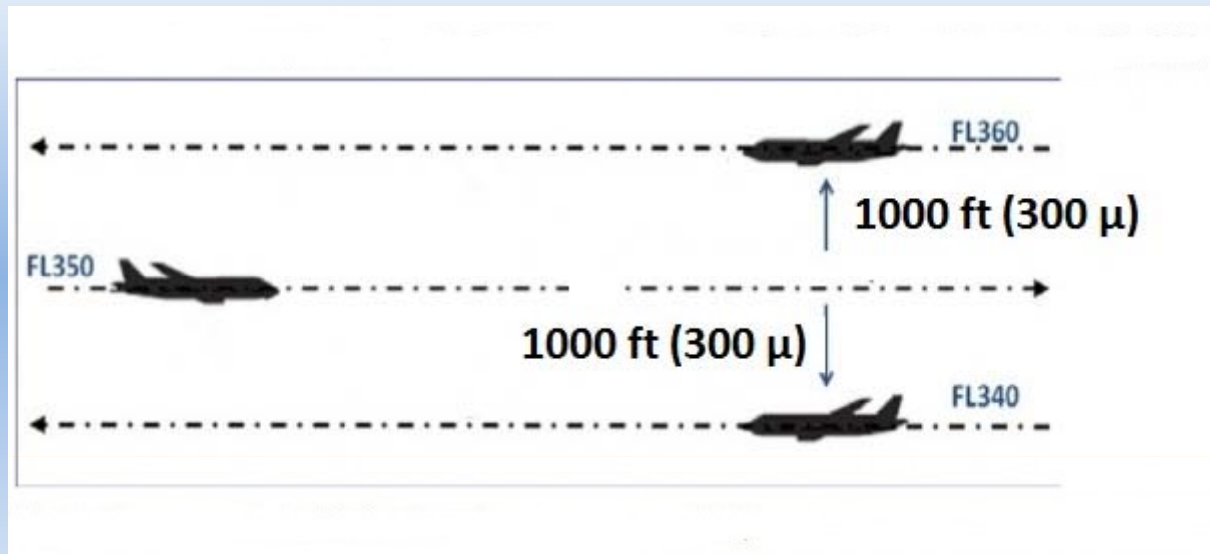


Κάθε στιγμή, στον εναέριο χώρο της Κύπρου βρίσκονται στον αέρα περισσότερα από ένα αεροσκάφος





## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ



Τα αεροσκάφη στον αέρα είναι διαχωρισμένα, είτε σε ύψος ή σε απόσταση μεταξύ τους



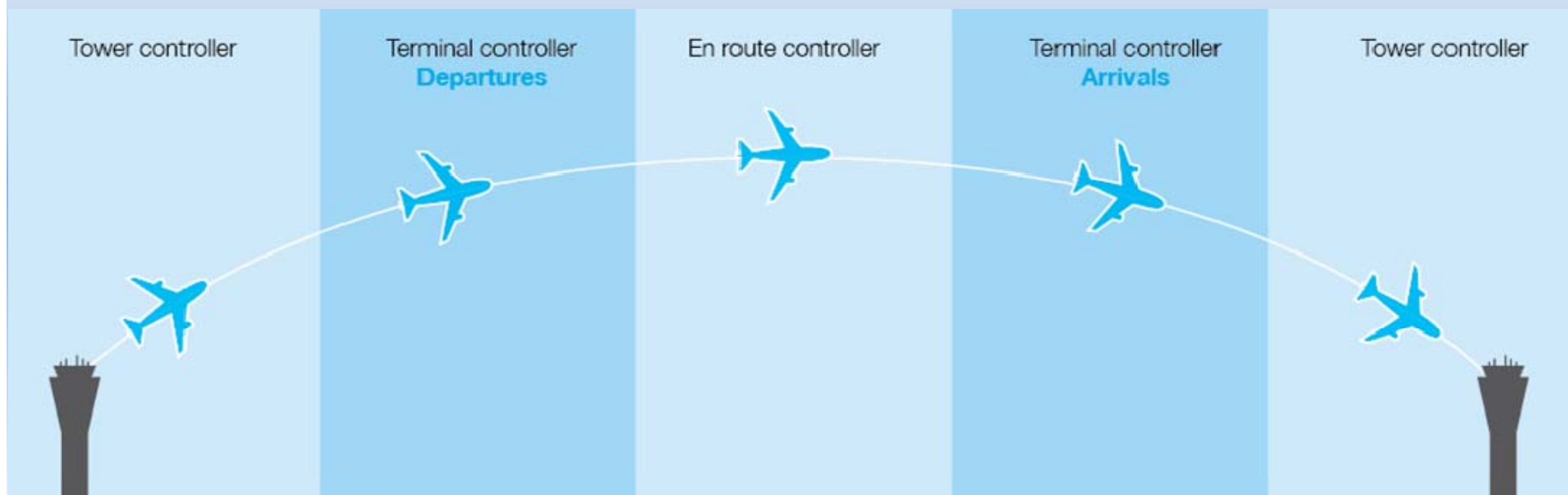
## ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ



**175 000 χιλ. τετρ. χλμ. - 19 φορές το εμβαδό της Κύπρου**



## ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΜΙΑΣ ΠΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ



***Κάθε πτήση εξυπηρετείται από αριθμό ελεγκτών οι οποίοι συντονίζονται μεταξύ τους βάση τυποποιημένων διαδικασιών***



## Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας



### ΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ?



- ...επιλέγονται βάση ειδικών κριτηρίων (δεξιότητες, χαρακτήρα)
- ...εκπαιδεύονται συστηματικά
- ...διατηρούν τα απαιτούμενα επίπεδα υγείας

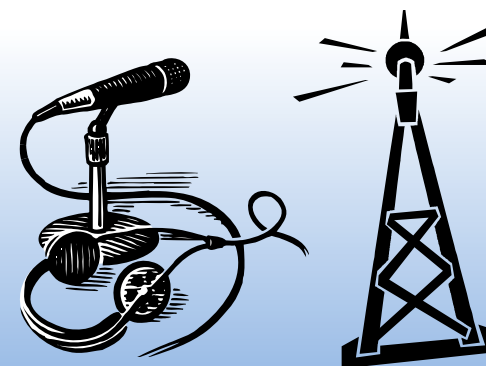
### *Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας...*



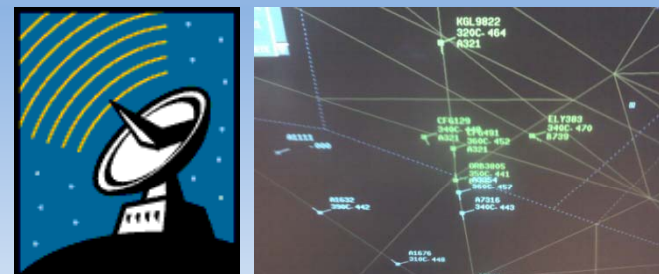


## ΜΕ ΤΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΣΚΕΙΤΑΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ?

**ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΛΟΤΟ ΜΕΣΩ  
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ**



**ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΜΕΣΩ ΡΑΝΤΑΡ**



**ΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ  
(ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ)**







## Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας



**Γιατί ο Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας είναι ασφαλής ?**



**...γιατί ο έλεγχος γίνεται με τυποποιημένες διαδικασίες που είναι ομοιόμορφες ανά το παγκόσμιο...**

**...γιατί ο έλεγχος γίνεται με τεχνικό εξοπλισμό που κατασκευάζεται και συντηρείται βάση διεθνών προτύπων και απαιτήσεων**

**...γιατί ο έλεγχος ασκείται από προσεκτικά επιλεγμένο προσωπικό, με τις κατάλληλες δεξιότητες και εκπαίδευση**



## ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εναλλακτικά-εφεδρικά συστήματα, προειδοποιητικά σήματα

**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Συνεχής αλληλοεπικάλυψη μεταξύ στοιχείων

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**ΑΝΘΡΩΠΟΣ**

Δεύτερο μάτι για κάθε σημείο ελέγχου

Εναλλακτικές ενέργειες / δράσεις σε περιπτώσεις βλαβών



### ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Διαρκεί 2-2.5 χρόνια
- Περιλαμβάνει μαθήματα σχετικά με την Εναέρια Κυκλοφορία, Αεροναυτικής, Μετεωρολογίας, τεχνικά θέματα
- Περιλαμβάνει εξοικείωση με τον χειρισμό αεροσκάφος
- Πρακτική εξάσκηση σε εξομοιωτή
- Πρακτική εξάσκηση στους Πύργους Ελέγχου (on-the-job training), υπό την καθοδήγηση και εποπτεία έμπειρου Ελεγκτή για τουλάχιστο 6 μήνες.
- Επαναληπτικά μαθήματα και συνεχές πρόγραμμα αξιολόγησης



### ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:** Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (Δημόσιος Τομέας)

**ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:** Πύργος Ελέγχου Λάρνακας, Πύργος Ελέγχου Πάφου, Κέντρο Ελέγχου Λευκωσίας

**ΩΡΑΡΙΟ:** Εναλλασσόμενες βάρδιες (πρωινές, απογευματινές, νυχτερινές), 365 μέρες το χρόνο

**ΜΙΣΘΟΣ:** Α8-10-11 (αρχικά περί τα 1800 Ευρώ το μήνα (καθαρά, με τις συνήθειες βάρδιες) με καλές προοπτικές ανέλιξης στην Α12 και την Α13



### ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Πανεπιστημιακό δίπλωμα (σε οποιοδήποτε κλάδο).
- Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και Αγγλικής γλώσσας.
- Επίπεδο υγείας όπως καθορίζεται από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
- Ευκρινή άρθρωση και ευχέρεια λόγου.
- Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

