

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ**

**ΠΑΓΚΥΠΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2010**

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ (ΙΙ) ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**Μάθημα: Τεχνολογία Δικύκλων και Μηχανών Σκαφών  
Ημερομηνία και ώρα εξέτασης : Παρασκευή, 4 Ιουνίου 2010  
11:00 – 13:30**

**Το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τρία μέρη (Α, Β, Γ) και επτά (7) σελίδες.**

**ΟΔΗΓΙΕΣ: Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

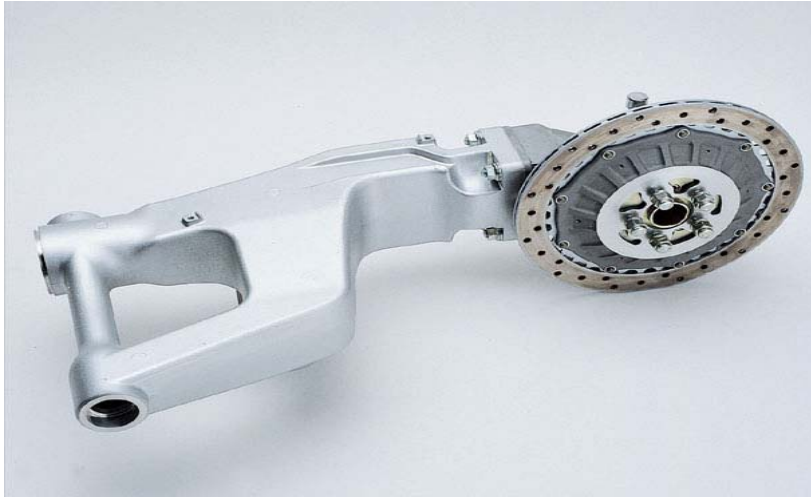
**Όλες οι ερωτήσεις να απαντηθούν στο τετράδιο απαντήσεων.**

**ΜΕΡΟΣ Α: Δώδεκα (12) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με τέσσερις (4) μονάδες.**

**Για τις ερωτήσεις 1 - 9 να γράψετε την ορθή απάντηση.**

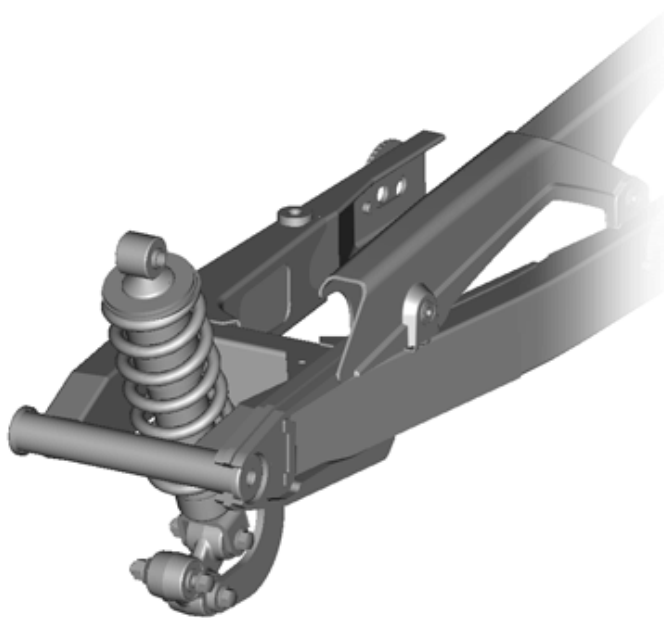
1. Το βασικό μειονέκτημα της πισινής ανάρτησης δίκυκλων με διπλό ταλαντωτήρα είναι:
  - (α) Υψηλό κόστος
  - (β) Μεγάλο βάρος
  - (γ) Δυσκολία αλλαγής τροχού
  - (δ) Δαπανηρή συντήρηση.
  
2. Το βασικό πλεονέκτημα του μεταλλικού φίλτρου βενζίνης είναι:
  - (α) Για καλύτερο καθαρισμό
  - (β) Η ευκολότερη ανακύκλωση του φίλτρου
  - (γ) Η ευκολότερη αντικατάσταση του φίλτρου
  - (δ) Η αντοχή στην υψηλή πίεσης της ηλεκτρικής αντλίας βενζίνης.
  
3. Το μηχανικό σύστημα πέδησης εφαρμόζεται στα:
  - (α) Μοτοποδήλατα
  - (β) Αγωνιστικά δίκυκλα
  - (γ) Τουριστικά δίκυκλα
  - (δ) Τετράτροχα δίκυκλα.
  
4. Το ηλεκτρονικό σύστημα τροφοδοσίας :
  - (α) Χρειάζεται για να τηρούνται οι προδιαγραφές καυσαερίων
  - (β) Δε χρειάζεται για να τηρούνται οι προδιαγραφές καυσαερίων
  - (γ) Χρησιμοποιείται στα φθηνά δίκυκλα
  - (δ) Δε χρησιμοποιείται στα δίκυκλα.
  
5. Βασικό πλεονέκτημα του δίχρονου ηλεκτρονικού ψεκασμού είναι:
  - (α) Λιγότερη μόλυνση στο περιβάλλον
  - (β) Φθηνότερη κατασκευή
  - (γ) Φθηνότερη συντήρηση
  - (δ) Μικρότερη ιπποδύναμη.
  
6. Η ύπαρξη αφαιρούμενου υποπλασίου στα δίκυκλα είναι χρήσιμη για να:
  - (α) Παρέχει στήριξη για τους αναβάτες
  - (β) Παρέχει άκαμπτη στήριξη για τον κινητήρα
  - (γ) Φθηνότερη αλλαγή σε περίπτωση ατυχήματος
  - (δ) Τοποθετείται η ανάρτηση.
  
7. Ο σκοπός της προφόρτισης στην πισινή ανάρτηση των δίκυκλων είναι για:
  - (α) Την κανονική λειτουργία της ανάρτησης με αυξημένο βάρος
  - (β) Γρήγορη επαναφορά του ελατηρίου
  - (γ) Διατήρηση της σωστής απόστασης από το έδαφος
  - (δ) Διατήρηση χαμηλού ύψους της σέλας .
  
8. Το ανάποδο μπροστινό σύστημα ανάρτησης χρησιμοποιείται στα δίκυκλα για:
  - (α) Μεγαλύτερη ακαμψία
  - (β) Μικρότερη βύθιση της ανάρτησης στο φρενάρισμα
  - (γ) Λιγότερες δυνάμεις στο πλαίσιο
  - (δ) Καλύτερη πληροφόρηση του οδηγού.

9. Η εμβολική αντλία πετρελαίου χρησιμοποιείται σε:
- (α) Πετρελαιομηχανές μικρού κυβισμού
  - (β) Εξωλέμβιες μηχανές
  - (γ) Συστήματα ψεκασμού κοινού αγωγού
  - (δ) Πετρελαιομηχανές μεγάλου κυβισμού.
10. Να κατονομάσετε τις δύο (2) κατηγορίες θαλάμων καύσης άμεσου ψεκασμού που χρησιμοποιούνται στις πετρελαιομηχανές.
11. Να κατονομάσετε τον τύπο του ταλαντωτήρα (ψαλίδι) που φαίνεται στο σχήμα 1.



Σχήμα 1

12. Να κατονομάσετε το σύστημα πιισνής ανάρτησης που φαίνεται στο σχήμα 2.

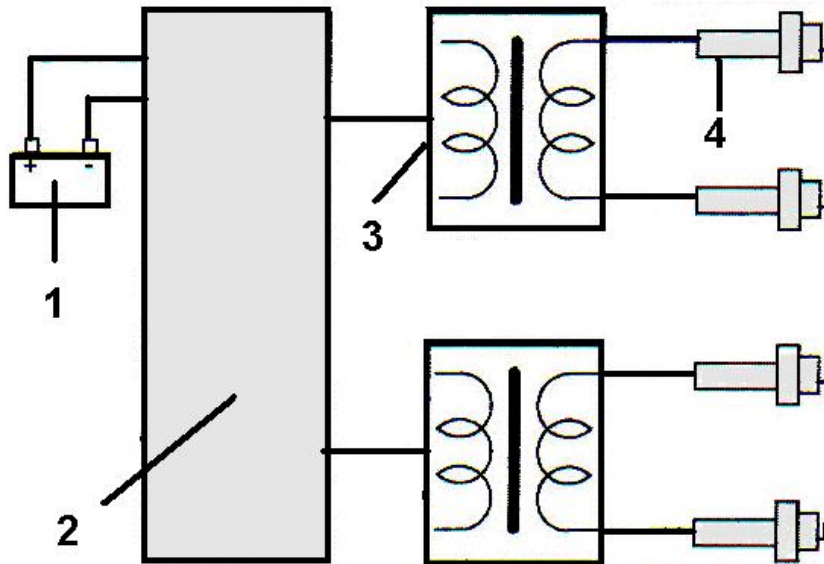


Σχήμα 2

**ΜΕΡΟΣ Β: Τέσσερις (4) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με οκτώ (8) μονάδες**

13. Στο σχήμα 3 φαίνεται σύστημα ανάφλεξης τετράχρονου βενζινοκινητήρα

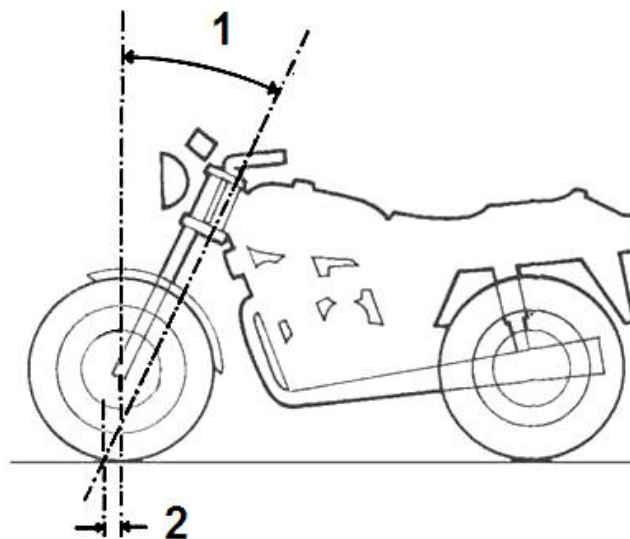
- (α) Να κατονομάσετε το σύστημα ανάφλεξης
- (β) Να γράψετε τα πλεονεκτήματα του συστήματος σε σχέση με τα άλλα συστήματα ανάφλεξης που χρησιμοποιούμε στις μοτοσικλέτες



Σχήμα 3

14. Στο σχήμα 4 φαίνεται η μπροστινή γεωμετρία μοτοσικλέτας

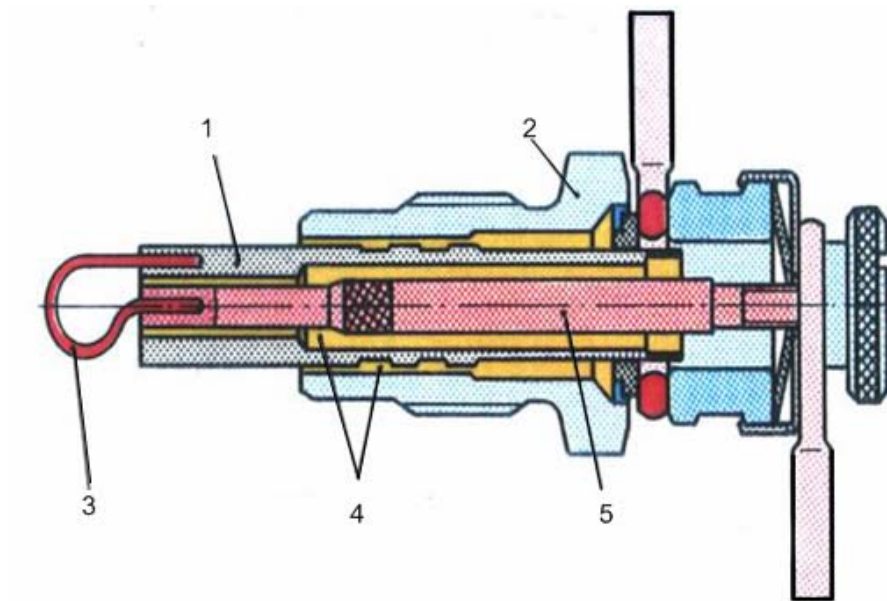
- (α) Να κατονομάσετε τα αριθμημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που φαίνονται στο σχήμα 4.
- (β) Να γράψετε πώς η γωνία ένα (1) επηρεάζει την σταθερότητα του οχήματος



Σχήμα 4

15. Στο σχήμα 5 φαίνεται προθερμαντήρας πετρελαιομηχανής

- (α) Να γράψετε τα αριθμημένα μέρη του.
- (β) Να γράψετε τρία είδη προθερμαντήρων που χρησιμοποιούνται στις πετρελαιομηχανές.



Σχήμα 5

16. Στο σχήμα 6 φαίνεται εξάρτημα του τετράχρονου ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου

- (α) Να κατονομάσετε το εξάρτημα του σχήματος
- (β) Να περιγράψετε τη λειτουργία του

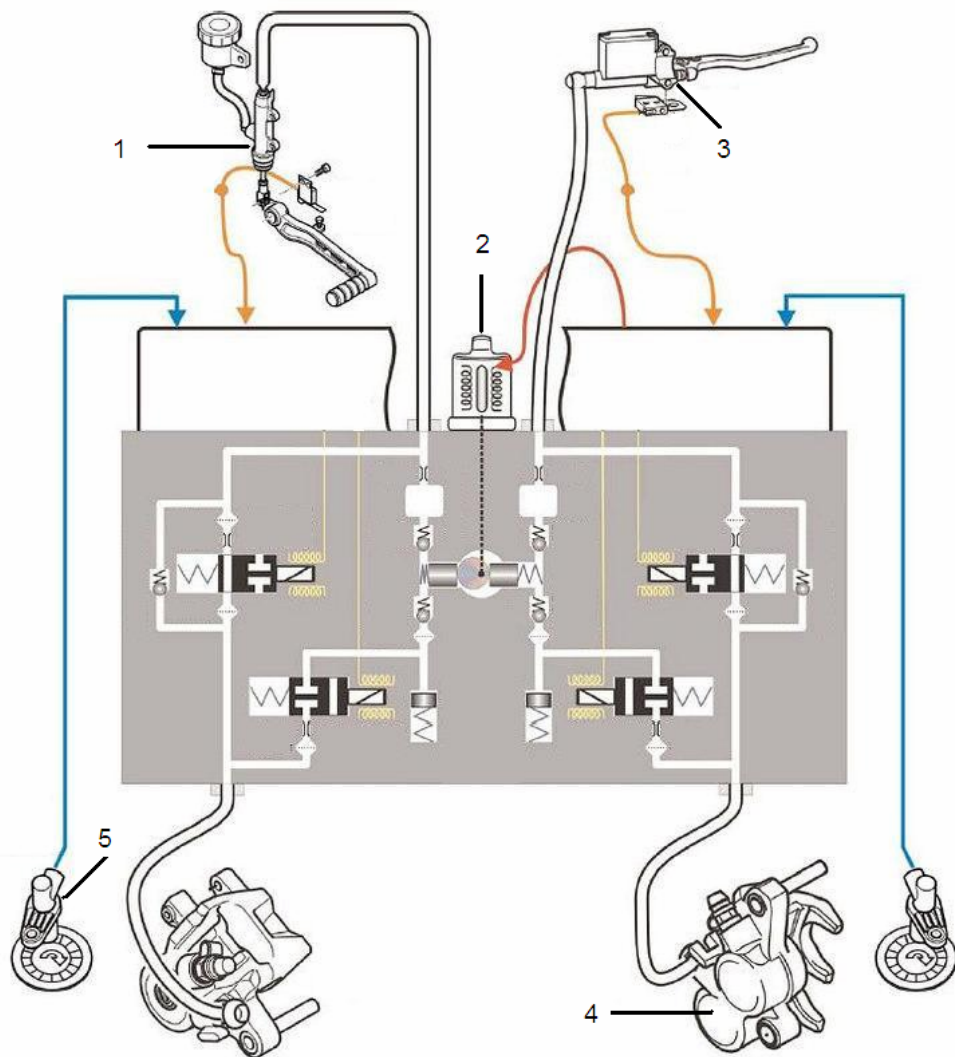


Σχήμα 6

**ΜΕΡΟΣ Γ: Δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.**

17. Στο σχήμα 7 φαίνεται το σχεδιάγραμμα του ηλεκτρονικού συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων A.B.S

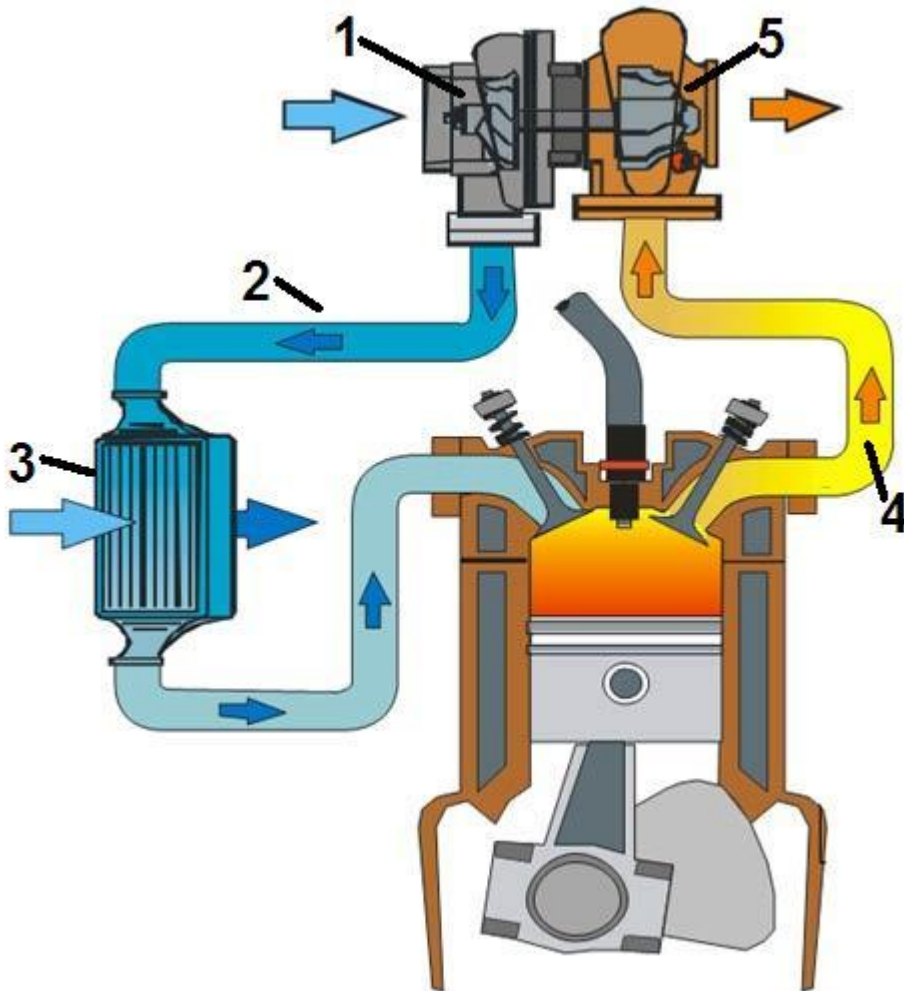
- (α) Να κατονομάσετε τα αριθμημένα μέρη του συστήματος
- (β) Να γράψετε το σκοπό των αισθητήρων του συστήματος
- (γ) Να γράψετε το σκοπό της ηλεκτροϋδραυλικής μονάδας στο σύστημα
- (δ) Να περιγράψετε τη λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων A.B.S



Σχήμα 7

18. Στο σχήμα 8 φαίνεται στροβιλοσυμπιεστής τύπου «Turbo»:

- (α) Να κατονομάσετε τα αριθμημένα μέρη 1 - 5
- (β) Να περιγράψετε με απλά λόγια τη λειτουργία του στροβιλοσυμπιεστή
- (γ) Να γράψετε τρία (3)πλεονεκτήματα από τη χρήση του στροβιλοσυμπιεστή
- (δ) Να εξηγήσετε που οφείλεται η υστέρηση απόκρισης (Turbo lag)



Σχήμα 8

**ΤΕΛΟΣ ΔΟΚΙΜΙΟΥ**