

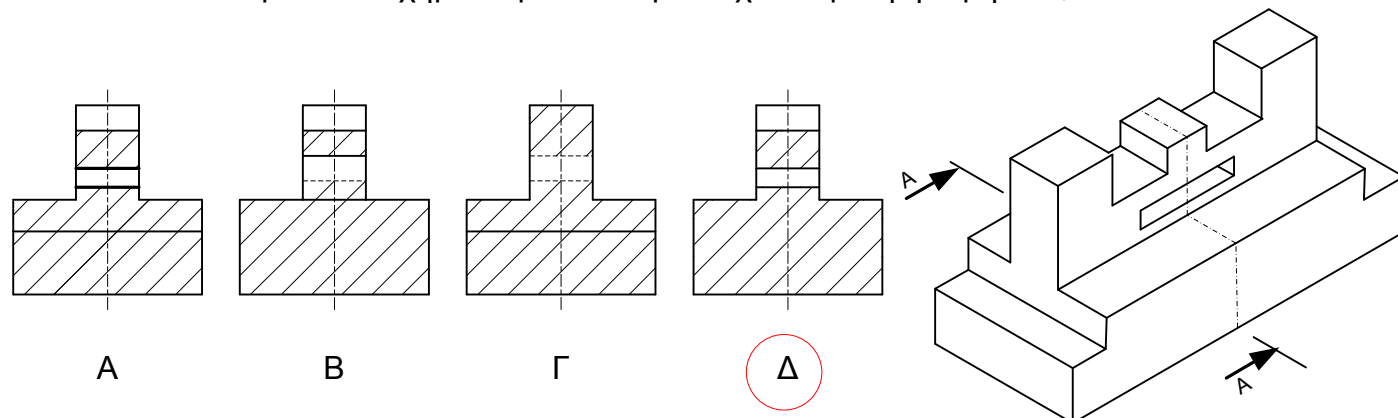
ΜΕΡΟΣ Α΄ (40 ΜΟΝΑΔΕΣ)

ΟΔΗΓΙΕΣ: Για την **ερώτηση 1** να βάλετε σε κύκλο την ορθή απάντηση, η οποία είναι μόνο μια. Η κάθε ορθή απάντηση για τις ερωτήσεις 1- 4 βαθμολογείται με **6 μονάδες**, και για τις ερωτήσεις 5 και 6 με **8 μονάδες**. Η απάντηση στις ερωτήσεις 1- 5 να δοθεί **με πένα** ενώ στην ερώτηση 6 **με μολύβι**.

ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:
 ΕΠΩΝΥΜΟ:
 ΟΝΟΜΑ:

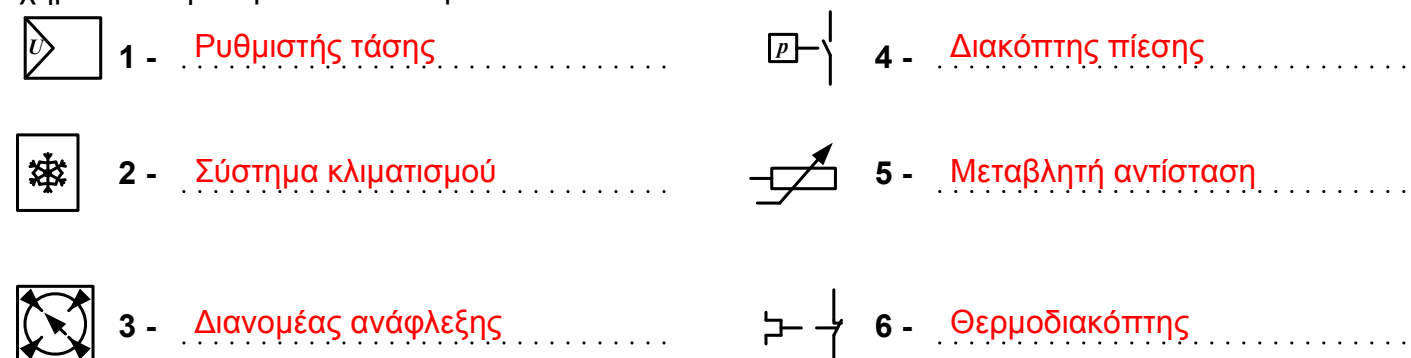
Ερώτηση 1. (Μονάδες 6)

Σε ποιο από τα παρακάτω σχήματα φαίνεται ορθά σχεδιασμένη η τομή A-A;



Ερώτηση 4. (Μονάδες 6)

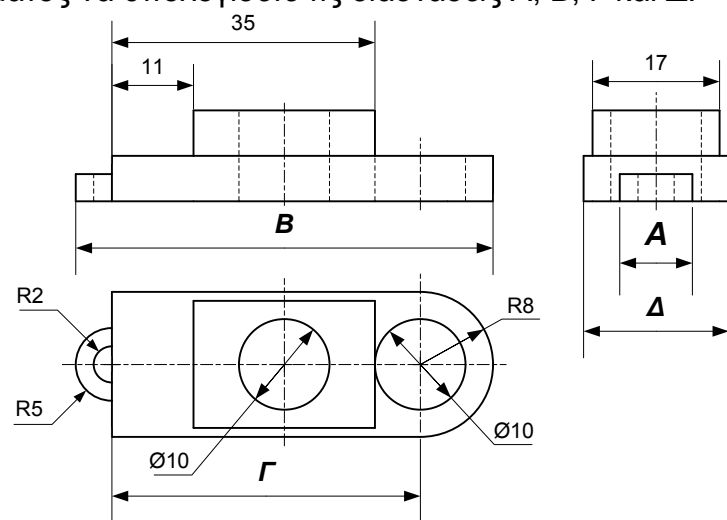
Να κατονομάσετε τα πιο κάτω σύμβολα με βάση τα πρότυπα IEC 117 των ηλεκτρικών στοιχείων των σχηματικών ηλεκτρικών κυκλωμάτων.



Ερώτηση 2. (Μονάδες 6)

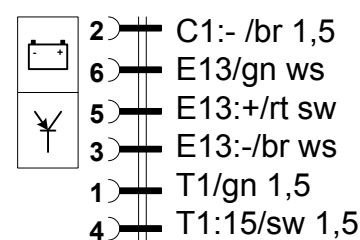
Στην πιο κάτω ορθογραφική προβολή εξαρτήματος να υπολογίσετε τις διαστάσεις A, B, Γ και Δ.

A **10**
 B **53**
 Γ **40**
 Δ **16**



Ερώτηση 5. (Μονάδες 8)

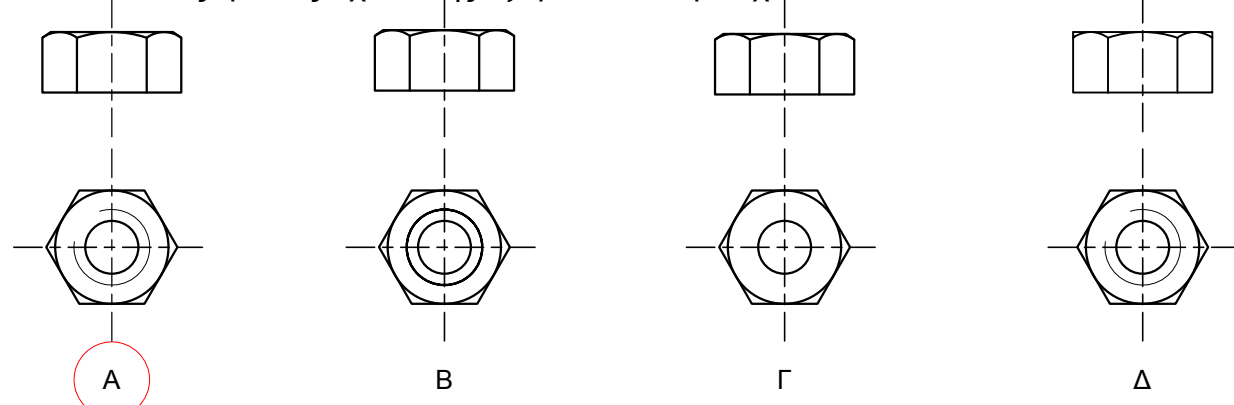
Παρακάτω φαίνονται οι ακροδέκτες HME. Να γράψετε στα αντίστοιχα τετραγωνάκια τις απαντήσεις των ερωτήσεων α, β, γ και δ.



- (α) Σε ποιες επαφές καταλήγει δίχρωμο καλώδιο; 6-5-3
- (β) Σε ποιες επαφές καταλήγει καλώδιο με διατομή 1,5 mm; 2-1-4
- (γ) Ποιος είναι ο κωδικός εξαρτήματος που καταλήγει στην επαφή 1; T1
- (δ) Ποια επαφή καταλήγει στη γείωση; 2

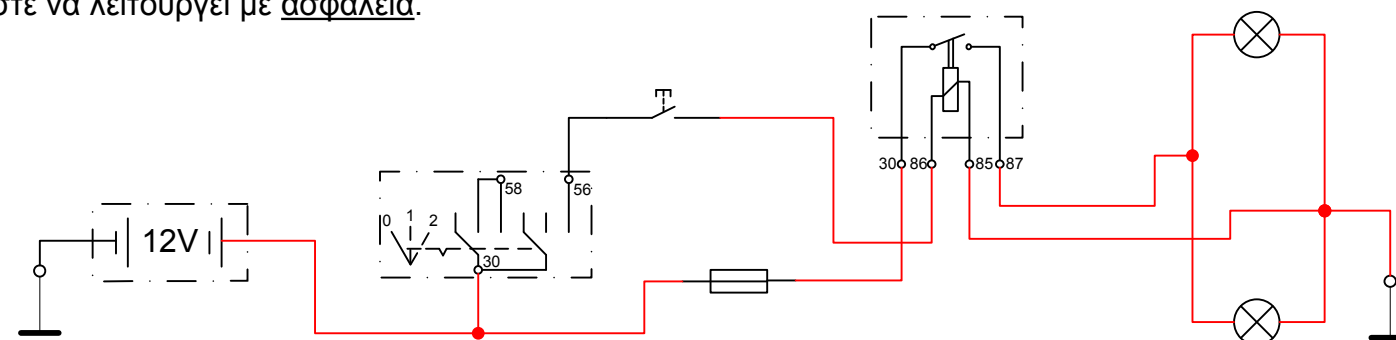
Ερώτηση 3. (Μονάδες 6)

Ποιος είναι ο σωστός τρόπος σχεδίασης εξαγωνικού περικοχλίου;



Ερώτηση 6. (Μονάδες 8)

Δίδονται τα ηλεκτρικά σύμβολα των εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση επιπρόσθετων προβολέων μεγάλης ισχύος σε αυτοκίνητο. Να συνδέσετε το ηλεκτρικό κύκλωμα έτσι ώστε να λειτουργεί με ασφάλεια.



ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΡΩΤΗΣΗ 1. (40 ΜΟΝΑΔΕΣ)

ΟΔΗΓΙΕΣ :

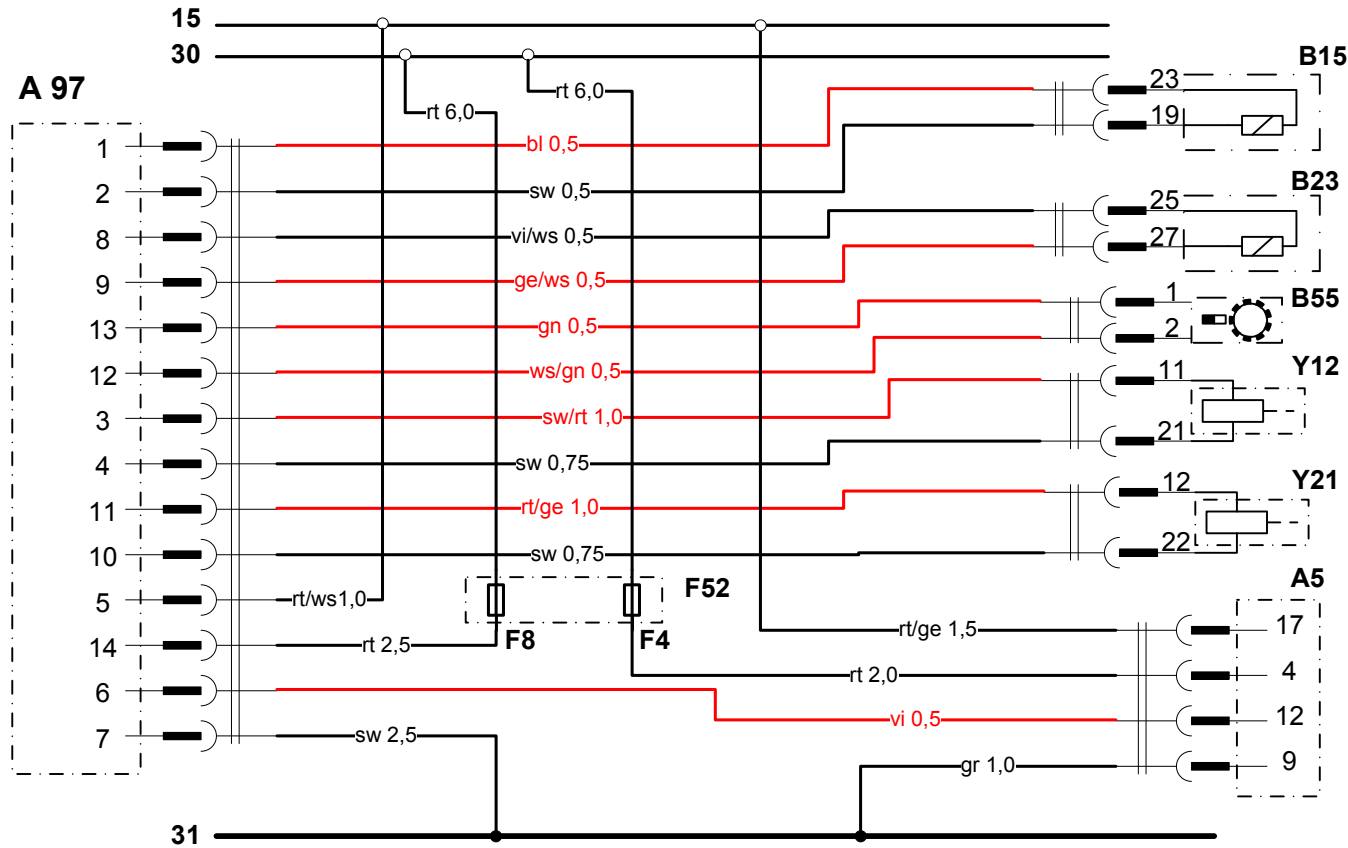
Με βάση το συνοπτικό ηλεκτρικό διάγραμμα (σχήμα 2) του συστήματος αερόσακων SRS, να συμπληρώσετε το καλωδιακό διάγραμμα (σχήμα 1) και το σχηματικό διάγραμμα ακροδεκτών (σχήμα 3).

ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

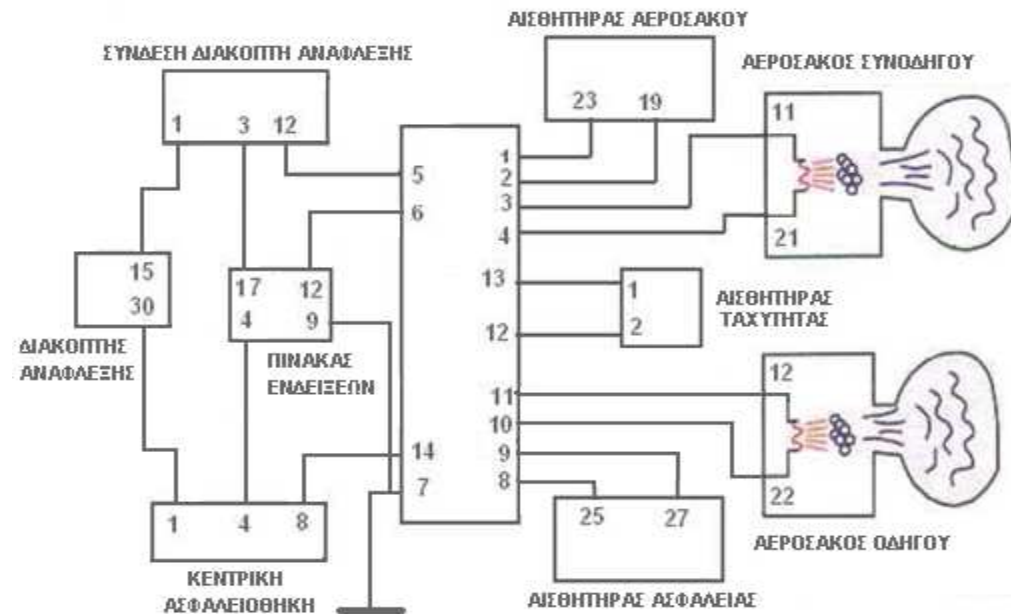
ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

Σχήμα 1: ΚΑΛΩΔΙΑΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



Σχήμα 2: ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



Σχήμα 3: ΣΧΗΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ

A 97 – ΗΜΕ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ SRS

(SRS) 1	B15:23 bl 0,5
2	B15:19 sw 0,5
3	Y12:11 sw/rt 1,0
4	Y12:21 sw 0,75
5	X56:13 rt/ws 1,0
6	A5(H32):12 vi 0,5
7	sw 2,5
8	B23:25 vi/ws 0,5
9	B23:27 ge/ws 0,5
10	Y21:22 sw 0,75
11	Y21:12 rt/ge 1,0
12	B55:2 ws/gn 0,5
13	B55:1 gn 0,5
14	F52:8 rt 2,5

A 5 – ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

4	F52:4 rt 2,0
12	A97:6 vi 0,5
17	X56:3 rt/ge 1,5
9	sw 1,0

B 15 – ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ SRS

19	A97:2 ws 0,5
23	A97:1 bl 0,5

B 23 – ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ SRS

25	A97:8 vi/ws 0,5
27	A97:9 ge/ws 0,5

B 55 – ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

1	A97:13 gn 0,5
2	A97:12 ws/gn 0,5

F 52 – ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

1	S1:30 rt 6,0
4	A5:4 rt 2,0
8	A97:14 rt 2,5

S1 – ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

30	F52:30 rt 6,0
15	X56:15 rt 2,5

X56 – ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

1	S1:15 rt 2,5
3	A5:12 rt/ge 1,5
12	A97:5 rt/ws 1,0

Y12 ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

11	A97:3 sw/rt 1,0
21	A97:4 sw 0,75

Y21 ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΥ

12	A97:11 rt/ge 1,0
22	A97:10 sw 0,75

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΡΩΤΗΣΗ 2 (20 ΜΟΝΑΔΕΣ)

Στον πιο κάτω μηχανισμό ο στρόφαλος OA περιστρέφεται δεξιόστροφα γύρω από το σημείο O.
Η ράβδος AB συνδέει το στρόφαλο OA και το βραχίονα ΔB στα σημεία A και B
αντίστοιχα. Ο βραχίονας ΔB διαγράφει τόξο κύκλου με κέντρο το σημείο Δ.
Να σχεδιάσετε την τροχιά που διαγράφει το σημείο Γ, το οποίο βρίσκεται πάνω στη ράβδο AB,
μετά από μια πλήρη περιστροφή του στροφάλου OA.

ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

